

OPIS TECHNICZNY

Do uproszczonej dokumentacji technicznej „Modernizacja drogi gminnej nr 080327C Zembrze – gr. gminy– Samin na odcinku o długości 0,98 km - powierzchniowe utwalenie nawierzchni”

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe od Gminy Brzozie;
- mapa do celów informacyjnych w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. Poz.1186 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2020r. Poz.470 z późn. zm.) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. Poz.1935 z późn. zm.);

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Droga gminna stanowiąca przedmiot opracowania znajduje się w Gminie Brzozie (część południowo-wschodnia), powiat brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie.

Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1808C, koniec na granicy gminy. Opracowaniem objęto odcinek drogi o długości 980 m (od granicy gminy w kierunku Zembrza).

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną.

Droga na całej długości posiada odcinki o popękanej nawierzchni, w kilku miejscach widoczne są wykruszenia warstwy bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m.

Pobocza są zarośnięte – zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

II.2. Stan projektowany

W celu zapobieżenia dalszym spękanom powodującym poprzez dostępność wody postępujące zniszczenia nawierzchni oraz w celu zapewnienia jej dobrej przyczepności i właściwości antypoślizgowych zaprojektowano powierzchniowe utrwalenie nawierzchni grysami kamiennymi i emulsją asfaltową.

Zaprojektowano pojedyncze powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2÷5mm (bazalt).

Przed wykonaniem powierzchniowego utrwalenia należy wykonać remont nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną na gorąco w miejscach wykruszenia warstw bitumicznych.

Przed wykonaniem powierzchniowego utrwalenia nawierzchni należy ściąć pobocza, z wyprofilowaniem i nadaniem spadku, na szer. 0,75m.

Roboty przy krawędzi jezdni należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób ręczny – mając na celu ochronę krawędzi nawierzchni bitumicznej.

Istniejące zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża.

II.3. Drzewostan i zielen

Planowane roboty nie powodują konieczności wycinki drzew znajdujących się w pobliżu drogi. Ochrona sąsiadujących z drogą drzew jest bezwzględnie wymagana.

II.4. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie występuje sieć podziemna i napowietrzna. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci.

II.5. Ochrona środowiska

Zastosowane materiały nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane przez Inwestora.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.6. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

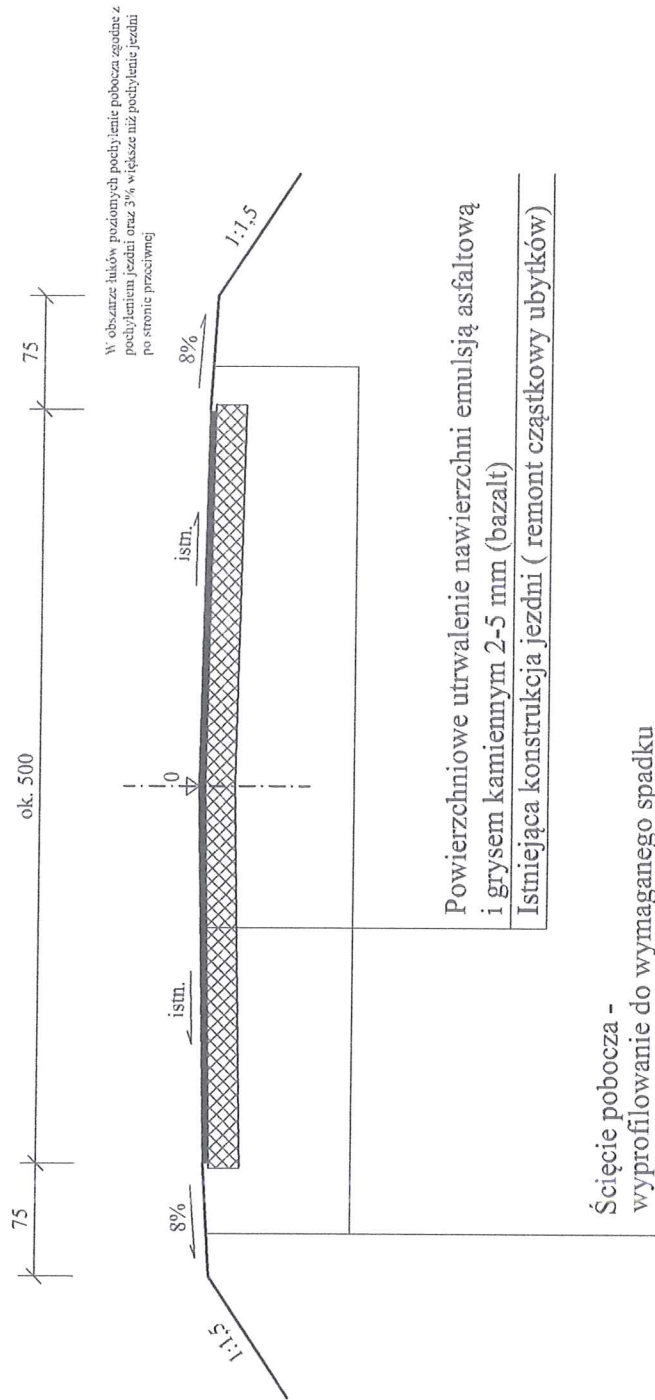
II.7. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót.

Opracowanie:

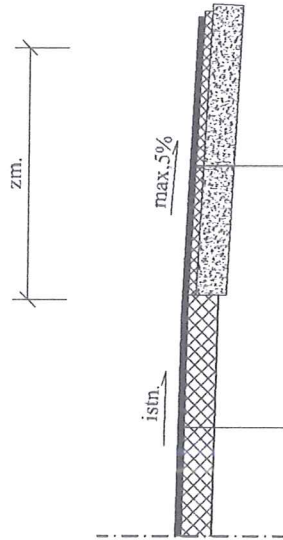
mgr inż. A.Kraszkiewicz

czerwiec 2020 r.



| | | |
|--|--------|------------------|
| Modernizacja drogi gminnej nr 080327C Zembrze – gr.gminy – Objekt: Samin na odcinku o długości 0,98 km – powierzchniowe utrwalenie nawierzchni | | Nr rys. 2 |
| Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | Podpis | Skala: 1:50 |
| Branża: DROGOWA | | Data: |
| Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz | | Czerwiec 2020 r. |

PRZEKRÓJ PRZESZCZĄDZ



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5 mm (bazalt)

Istniejąca konstrukcja jezdni (remont cząstkowy ubytków)

| | | | |
|--|---------------------------|--|--|
| Modernizacja drogi gminnej nr 080327C Zembrze – gr.gminy – Objekt: Samin na odcinku o długości 0,98 km – powierzchniowe utrwalenie nawierzchni | | | |
| Temat: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | Nr rys. 3 | | |
| Branża: DROGOWA | Podpis Skala: 1:50 | | |
| Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz | Data: Czerwiec 2020 r. | | |